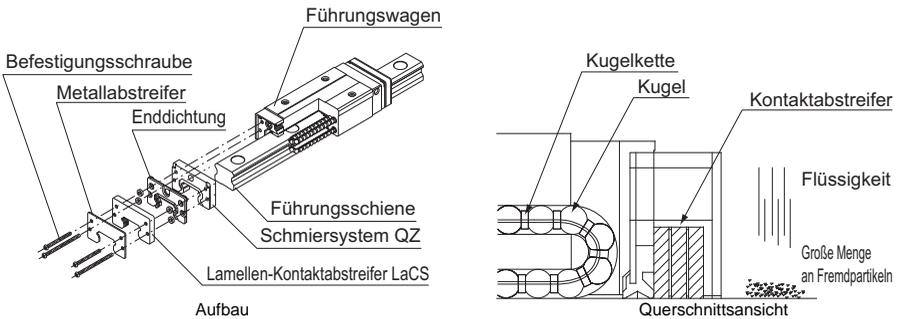


Lamellen-Kontaktabstreifer LaCS

- Siehe die Zubehörübersicht zu den einzelnen Typen auf S. **A1-354**.
- Zur Länge des Führungswagens mit montiertem LaCS siehe S. **B1-236 bis B1-241**.
- Zum Verschiebewiderstand des LaCS siehe S. **A1-359**.

Für Orte mit ungünstigen Umgebungsbedingungen sind Lamellen-Kontaktabstreifer LaCS verfügbar. Ein LaCS entfernt in mehreren Stufen kleinste Fremdkörper, die an der Führungsschiene haften, und hindert diese mit einer Lamellen-Kontaktstruktur (3-Schicht-Abstreifer) am Eindringen in den Führungswagen.



[Merkmale]

- Da die drei Schichten des Abstreifers eng an der Führungsschiene anliegen, kann der LaCS kleinste Fremdpartikel sehr gut entfernen.
- Durch die Verwendung von ölimprägniertem, synthetischem Schaumgummi wird ein geringer Reibungskoeffizient erreicht.

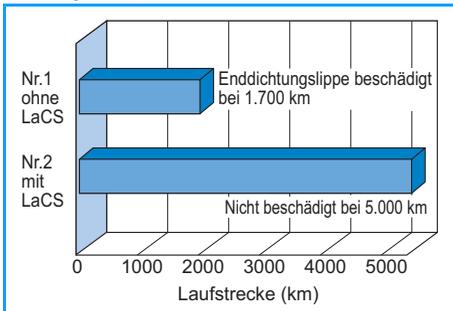
Symbol	Zubehör zum Schutz vor Verunreinigungen
SSHH	Mit Enddichtung + Seitendichtung + Innendichtung + LaCS
DDHH	Mit Doppeldichtungen + Seitendichtung + Innendichtung + LaCS
ZZHH	Mit Enddichtung + Seitendichtung + Innendichtung + Metallabstreifer + LaCS
KKHH	Mit Doppeldichtungen + Seitendichtung + Innendichtung + Metallabstreifer + LaCS

● Leistungstest mit Kühlwasser

[Test Bedingungen] Testumgebung: wasserlösliche Kühlflüssigkeit

Prüfpunkte	Spezifikation	
Testmuster	Nr. 1	SHS45R1SS+3000L (nur Enddichtung)
	Nr. 2	SHS45R1SSHH+3000L (Enddichtung und LaCS)
Maximale Geschwindigkeit	200m/min	
Einsatzbedingungen	Kühlflüssigkeit aufgesprüht: 5-mal pro Tag	

[Testergebnis]



● Leistungstest mit Schmutzpartikel

[Test Bedingungen] Testumgebung: Schmutzpartikel

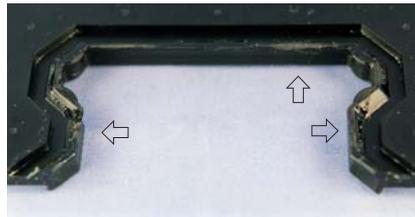
Prüfpunkte	Spezifikation	
Testmuster	Nr. 1	SNR45R1DD+600L (nur Doppeldichtungen)
	Nr. 2	SNR45R1HH+600L (nur LaCS)
Max. Geschwindigkeit/Beschleunigung	60m/min, 1G	
Belastung	9,6kN	
Fremdpartikel	Typ: FCD450#115 (Partikeldurchmesser: 125 µm oder kleiner)	
	Beaufschlagung: 1g/1Stunde (Gesamtmenge: 120 g)	

[Testergebnis] Auf die Laufbahn gelangte Menge an Fremdpartikeln

Dichtungskonfiguration	Testmuster	Auf die Laufbahn gelangte Menge an Fremdpartikeln (g)
Doppeldichtungs-Konfiguration (2 Enddichtungen übereinanderliegend)	Testmuster 1	0,3
	Testmuster 2	0,3
	Testmuster 3	0,3
LaCS	Testmuster 1	0
	Testmuster 2	0
	Testmuster 3	0

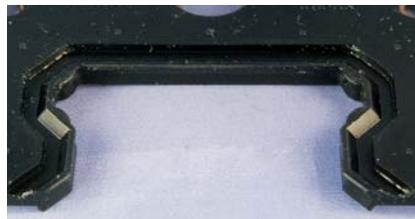
Vergrößerte Ansicht der Enddichtung

Nr.1: ohne LaCS - Dichtungslippe beschädigt bei 1.700 km



↔ Die mit Pfeilen gekennzeichneten Bereiche sind beschädigt.

Nr.2: mit LaCS - keine Anomalien nach einer Laufstrecke von 5.000 km



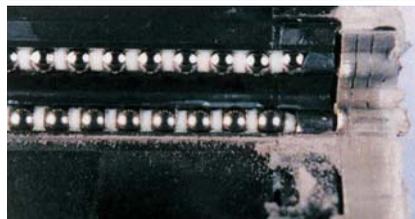
Dichtlippe ist nicht beschädigt.

Nr.1 100 km gelaufen (mit Doppeldichtung)



Große Menge an Fremdpartikeln sind ins Wageninnere gelangt

Nr.2 100 km gelaufen (nur LaCS)



Wageninneres; keine Fremdpartikel an den Wälzkörpern